

Wandern ab Col la Tourne Kt. NE

Was

Tourtyp BW (Berg u. Alpinwandern)

Wann

Startdatum Mi 23. Apr. 2025 1 Tag

Treffpunkt Mi 23. Apr. 2025,

Wer

Gruppe Werktagswanderer
Tourenleiter 1



Nikolaus Springer

Anforderungen

Anforderungen Techn. T2 - einfache Bergwanderung
Anforderungen Kond. B - ziemlich anstrengend
Marschzeit +450Hm, -500Hm / 5h

Wo

Kosten CHF 50.-, Basis Halbtax
Karten 1143 1163 1164

Route / Details

Die Tour wird abgeändert wegen sehr viel Neuschnee! An Stelle ab Visperterminen. Neu ist: Ab Col La Tourne 1129m (Koordinaten 2 550 800/1 204 300). Anfangs in Richtung Süden zu Tablettes 1291m - Solmont 1265m - Pkt.1126 - Pkt.1079 - Vers chez Chopard 1076m - Lé Sappell 1176m - Pkt.1198 - Haut des Joux 1250m - La Grande-Joux 1172m - Pouette Combe - Les Ponts-de-Martel 1010m Bahnhof. Es ist eine schöne abwechslungsreiche Jura-Landschaft. Treffpunkt und Startpunkt zu dieser Tour ist die Postautostation Col La Tourne Bus Nr. B380, im Kanton Neuenburg.

Zusatzinfo

Das neues Ziel und Ort ist wie oben geschrieben. Es soll wie ein Fahrt ins Blaue werden.. Bitte hier jeweils die neuesten "INFO" nachsehen. !!

Basel SBB ab 07:03h in Richtung Biel. Umsteigen nach Neuenburg. Umsteigen in Bus B380 in Richtung LeLocle. An unserem Startpunkt Col La Tourne an 09.29h.

Die Bahn-und Bus-Billette sind selber zu lösen.

In Basel treffen wir uns rechtzeitig direkt im Zug ca. in der Zugmitte. Die "Ersten" sollen ca. 14 Plätze belegen, keine Reservation. Unterwegs Wohnende steigen unterwegs in den Zug ein.

Auf dem Col La Tourne ist das Restaurant leider nicht geöffnet für eine Morgentrunk-Pause.

Bis hier der neue Beschrieb vom 20.4.2025, bitte nachsehen ob Aenderungen! Am 21.4.2025 Abends keine Aenderungen.

Ausrüstung

Geeignete Bergschuhe, der Witterung angepasste Kleider und Regenschutz. Trinken und Essen unterwegs aus dem Rucksack. Stöcke nach belieben. Sonnenbrille und Sonnenschutz. Medizin, Pflasterli, Verbandstoff etc. für den Eigenbedarf.

Anmeldeinfos

Anmeldung Online von So 6. Apr. 2025 bis Mo 21. Apr. 2025, Max. TN 20